



Berghem 23 juni

Voor de tweede keer dit seizoen zijn we op het circuit van Berghem. De vrije training wordt besteed aan het inruwen van de nieuwe band, waarna deze in de kwalificatie vol benut kan gaan worden. In de kwalificatie krijgt Erik al snel te maken met een glijdende achterkant, waardoor het lastig is om een mooi rondje neer te zetten. In de laatste ronde voor opkomen start finish had hij nog een momentje, maar wist de machine nog net op te vangen, het snelle rondje was daarmee wel om zeep geholpen.

Voor aanvang van de eerste wedstrijd wordt de bandenspanning aangepast om de machine wat stabielere te krijgen. Hoewel Erik een goede start heeft, lukt het niet om goede rondetijden te produceren en was hij meer in gevecht met de machine dan met de rijder voor hem op de baan. Uiteindelijk wordt Erik achtste in de eerste wedstrijd.

Tussen de eerste en de tweede wedstrijd besluiten we de bandenspanning nogmaals te veranderen. Helaas lukt het niet om de band zo te krijgen zodat Erik er lekker mee kan racen en besluit hij er maar het beste van te maken door zo soepel mogelijk te rijden. Hiermee haalt hij opnieuw de achtste plaats in de wedstrijd.

Erik is uiteraard niet tevreden met dit resultaat, het doel was om met zijn directe concurrenten te strijden. In de data was overigens wel te zien dat ondanks de problemen toch in de helft van de bochten winst geboekt was ten opzichte van de vorige keer. De volgende wedstrijd weer aan de slag met een andere band en dan weer verder met de stijgende lijn van de afgelopen maanden!



CLUBLEDEN

Club van 100

Fred Boogaard, Rotterdam
Ite Wiersema, Ezinge
Pronk & van der Wal
Makelaars, Hoorn
Lambrecht Bak, Edam
Astrid & Ben Günther

Club van 50

MF Design, Volendam
Pizza Center Maestro, Oosthuizen
Opa & Oma Arzoni, Warder
Maaik & Tom van Strijen, Edam
Wim Cornelissens, Edam
Stacha Petrovic, Edam
Roy Plaggenmarsch, Ommen

Club van 20

Sanne Günther, Volendam
Vincent en Angelique Bekkema, Sleen
Patrick & Elvera Devilee, Etten-Leur
Perry & Ingrid Theunissen, Cuijk
Harrie & Anneke Lansens, Edam
David Langerveld, Volendam
Ulrie Günther, Edam

Uitbreiding Kiki Racingteam

Afgelopen week hebben Erik Günther en Roy van den Nieuwendijk afgesproken om samen te gaan werken tijdens de SOBW evenementen. Roy en Erik hebben allebei hun specifieke sterke punten en door samen te werken op de circuits, kunnen beide hiervan profiteren. De samenwerking buiten de circuits is reeds van start gegaan met een teambespreking afgelopen week. Na de zomerstop zullen de rijders zich bij elkaar voegen op de circuits om gezamenlijk het seizoen af te maken. Indien de samenwerking bevalt, zullen we ons gedurende de winter buigen over een nieuwe kleurstelling voor het team.

De eerste helft zit er op!

Als we terugkijken kunnen we niets anders dan tevreden zijn. tot nu toe 100% gescoerd voor wat betreft finishes in de wedstrijd. Drie maal een zesde plaats en in de stand de achtste positie met 514 punten. Vorig jaar behaalden we in totaal 220 punten. Aan de ene kant is Erik super constant en hebben we weinig technische problemen gehad en aan de andere kant rijdt Erik ook fors beter dan in 2011. Heel mooi was ook het ALS evenement, Kiki Racing is er trots op hier mede organisator van te zijn geweest en hoopt dat dit een vervolg gaat krijgen. We kijken uit naar de samenwerking met Roy en gaan ons opmaken voor een goede tweede helft!

Jubileum evenement 25 jaar SOBW

Zondag 24 juni werd in het kader van het 25 jarig bestaan van de SOBW een speciale constantheids wedstrijd gereden. Erik zit met zijn Sportlucht machine in SOBW1, samen met de Sportwater en NSF open klasse. Het weer is een groot contrast met de dag ervoor. De regen komt met bakken uit de lucht, dus de machine snel op de regenband gezet. Met het regenbandje had Erik meteen een goed gevoel en kon hij goed rondkomen.



Tijdens de kwalificatie stond Astrid als begeleidster bij start finish Eriks positie aan te geven. Rondje na rondje lag hij op de derde plaats, maar tegen het einde van de sessie zakt hij een plaatsje. In de resterende rondjes probeert Erik de derde plaats weer terug te pakken, want dat zou de eerste startrij betekenen. Hoewel Erik flink aanzet en sneller gaat blijft het toch bij de vierde plaats.

Tijdens de race is het opgehouden met regenen en zijn er flinke wat droge stukken op de baan. Toch besloten we op de regenband te starten omdat deze het beste gevoel gaf. De wedstrijd zelf ging niet om wie het snelste was, maar wie het meest constant was. In het begin lukte het nog wel om constant te rijden, maar toen er achterblijvers op een rondje moesten worden gezet, werd het een stuk lastiger. Uiteindelijk komt Erik als vierde rijder over de streep en sluit de dag met een goed gevoel af.

Kiki Racing zal niet deelnemen aan de wedstrijd op het stratencircuit van Blokzijl. Dit betekent dat de eerstvolgende wedstrijd na de zomerstop zal zijn. Voor die tijd hopen we nog wel een of twee keer te gaan trainen met een andere band om de setup van de machine te verbeteren en het lekkere ritme vast te houden.

Spot
ICT OPLOSSINGENMolenaar
Zwarthoed
Adviseurs**PC**
DOKTER
VOLEDAM.nl**HMR**
MOTORSPORTS**DAMEN**
LEATHERSWK
BROM-SCOOTER CENTREVersteken
Bij
Silly-stitches.nl

INFOTRONIC datatech