



## Pinksterraces 2013

Maandag van Pinksteren wordt traditiegetrouw geracet in Staphorst, een mooi evenement met veel publiek. Als we op het circuit aankomen regent het een beetje, maar de voorstellingen voor de rest van de dag zien er redelijk uit.

Vrije training en kwalificatie: We gaan van start met een regen setup, omdat de baan nog volledig nat is. Erik bouwt zijn sessie heel netjes op en weet zonder risico te nemen een mooie vierde tijd op de klokken te zetten. Bij binnenkomst geeft hij aan meer acceleratie nodig te hebben bij het uitkomen van de bochten. Om dit te realiseren passen we de tandwielverhouding aan. Tijdens de kwalificatie is de baan droog. Erik gaat vroeg de baan op en pushed zo hard als hij kan, in de bochten gaat het prima, maar bij het uitacceleren mist hij vermogen. Uiteindelijk weet hij tot een achtste tijd te komen.



De races: Tussen de kwalificatie en de wedstrijd passen we de carburatie en ontsteking aan. Bij de start zien we dat dit niet veel verschil maakt, het veld loopt meteen van hem weg en na 4 rondjes stuurt Erik zijn machine naar binnen. We gaan meteen aan de slag om verder te zoeken naar het probleem. We controleren het inlaat gedeelte op valse lucht en ook het uitlaat gedeelte wordt onderhanden genomen. Daarna is het tijd voor de tweede race.

Voor de start weten we al dat de machine niet optimaal is, hij pakt nog steeds niet snel genoeg op. Erik weet in het achterveld in de buurt van 2 rijders te blijven, dat wil zeggen op het rechte eind rijden ze van hem weg, maar in het bochtige middendeel weet steeds weer aan het achterwiel te komen. Erik concentreert zich op het rijden van een zo hoog mogelijke bochtensnelheid en weet gemiddeld meer dan 12% harder de bochten in te sturen dan in 2012 terwijl zijn topsnelheid ruim 10% lager is. Uiteindelijk levert het een zevende plaats op.

Erik heeft in de tweede wedstrijd het onderste uit zichzelf gehaald en zegt veel geleerd te hebben tijdens deze racedag. Naast meer vermogen staan ook aanpassingen aan de voorvering op zijn verlanglijstje. 8 juni is de volgende wedstrijd in Emmen, nieuwe ronde, nieuwe kansen!

## CBR training 29 mei TT circuit Assen



Na een mooie trainingdag op het circuit van Zandvoort was Assen aan de beurt. Doelstelling voor deze dag is het realiseren van een rondetijd van 2.15,00. In de nacht heeft het flink geregend waardoor de baan nog vochtig is. Vlak voor de start van de eerste sessie lopen we tegen een klein

probleempje aan met de brandstofvoeder. Als we dit hebben opgelost is de sessie voorbij en maken we ons op voor de tweede sessie. In deze sessie rijdt Erik 9 rondjes en komt uit op een tijd van 2.15,69. Erik geeft aan deze tijden makkelijk te kunnen rijden en dat het nog flink harder kan. In de derde sessie gaat Erik aan de slag met het bepalen van zijn rempunten. Gedurende de sessie lukt het steeds beter om mooi aan te remmen en weer op het gas te gaan. We komen opnieuw tot 9 rondjes en halen een tijd van 2.12,93 bijna 3 seconden eraf. Erik geeft aan dat hij voor het mooie iets te veel bezig was met zijn rempunten waardoor hij te slordig instuurde. Een mooi gegeven voor de volgende sessies.

Als we de baan op mogen voor de vierde sessie begint het te regenen, Erik rijdt 3 rondjes en komt tot de conclusie dat het tijd is voor regenbanden. De vijfde sessie gaan we de baan op met volledige regenbanden, Erik begint zijn sessie lekker, maar gaat dan in Duikersloot iets te vroeg op het gas waardoor zijn voorwiel onder hem wegschuift waarmee deze sessie vroegtijdig tot een einde komt. Terug in het paddock maken we de machine in orde en rijdt Erik de baan op om te voelen of alles ok is. Na een rondje komt hij weer binnen, alles ok, maar het regent nu zo hard dat het geen zin heeft om door te gaan.

Met een goed gevoel besluiten we de dag. Doelstelling gehaald en een paar goede sessies gereden, jammer van het schuivertje, maar dat hoort erbij. De volgende CBR training is 21 juni in Mettet.

## CLUBLEDEN

### Club van 100

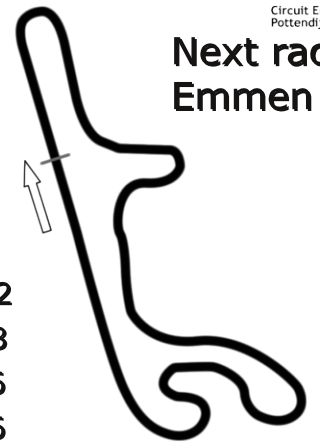
Fred Boogaard, Rotterdam  
Ite Wiersema, Ezinge  
Bert Hommersom  
Prnk & van der Wal  
Makelaars, Hoorn  
Lambrecht Bak, Edam  
Astrid & Ben Günther

### Club van 50

Pizza Center Maestro, Oosthuizen  
Opa & Oma Arzoni, Warder  
Roy Plaggenmarsch, Ommen

### Club van 20

Sanne Günther, Volendam  
Vincent en Angelique Bekkema, Sleen  
Patrick & Elvera Devilee, Etten-Leur  
Perry & Ingrid Theunissen, Cuijk  
Harrie & Anneke Lanssen, Edam  
Ulrie Günther, Edam  
Nicky Kalb, Edam



Circuit Emmen

**Next race  
Emmen****2012  
QP 8  
R1 6  
R2 6**

## In memoriam Dick Hoogland

Afgelopen maand hebben we afscheid moeten nemen van Dick Hoogland. Deze markante motorliefhebber en enthousiaste supporter van menig coureur is overleden aan de gevolgen van hartproblemen. Met ruim 60 motorrijders is Dick begeleid tijdens zijn laatste rit naar het crematorium, een waardig en indrukwekkend afscheid. Dick, bedankt voor alle support, we zullen je missen!