

**Berghem 20-04-2013**

Na donderdag voorafgaand aan de wedstrijd-dag flink wat sessies gedraaid te hebben op de testbank, vertrokken we met vertrouwen naar Berghem. Tot in de tandjes gemotiveerd ging Erik dan ook voor de eerste sessie van de dag de baan op. Hij zit er eerste rondjes ook meteen goed bij, sterker nog de hij rijdt als eerste machine op de baan en gaat als snelste rond. Op een gegeven moment komt Chris van Essen hem voorbij, maar schakelt mis bij het uitkomen van de bocht. Erik duwt meteen zijn machine weer aan de binnenkant en terwijl Chris rechtsom kijkt waar hij blijft zet Erik hem er links naast. Bij het insturen van de volgende bocht zit Erik aan de binnenkant en laat hem ook staan. Chris besluit zijn inhaalactie door te zetten maar verliest bij het insturen de controle en gaat behoorlijk hard onderuit. Erik schrikt, maar weet op de baan te blijven. Dit rondje gaat hij niet sneller, maar gaat meteen weer zitten voor de volgende ronde.



Bij het opkomen van het rechte eind krijgt Erik opnieuw technische problemen en moet naar de kant. Bij de tent aangekomen, blijkt dat de problemen wel op te lossen zijn, maar daarvoor hebben we onderdelen nodig die in Edam liggen. Erik is er op gebrand om in ieder geval een van de twee wedstrijden te starten, dus rijden we als een speer naar de werkplaats om de spullen op te halen. Een uur voor de start van de tweede wedstrijd zit de machine weer in elkaar en laten we hem proefdraaien. De machine pakt meteen op en Erik gaat zich opmaken voor de wedstrijd waar in hij er op gebrand is om te presteren.

Helaas gaat het al mis bij het in gaan van de warm-up lap. De machine smooft en Erik krijgt hem niet meer gestart. In de pitstraat weten we hem uiteindelijk te starten en met twee ronden achterstand gaat Erik alsnog de baan op. Dit is echter maar van korte duur want na een halve ronde smooft de machine opnieuw. Erik krijgt hem niet meer gestart en zet hem aan de kant. Ondanks de inzet van het hele team staan we opnieuw zonder punten, helaas hoort dit ook bij het racen.

Reactie Erik

Ook in Berghem had ik het geluk niet aan mijn zijde. Ik had met Roy afgesproken er meteen vol in te gaan en heb dat ook gedaan. De machine voelde prima tot ik problemen kreeg. Dit keer was het een combinatie van mijn gedrevenheid en de te kritische afstelling. Het was teleurstellend dat ondanks de enorme inzet van iedereen, de machine ook niet goed liep in de tweede wedstrijd. Nu is het zaak om de machine binnen de limiet afgesteld te krijgen zodat ik in België eindelijk weer eens wat punten mee kan pakken.

De teleurstelling bij Erik was groot, maar een paar dagen later kijken we alweer naar voren. De komende wedstrijden zijn op het Sokafran circuit in België, dit is een van de favoriete banen van Erik, waar hij mooie gevechten heeft geleverd en in de Belgische 2Race competitie zelfs eenmaal een wedstrijd wist te winnen op de HMR viertakt machine.

RAP-Holland training Assen

7 april heeft Erik voor het eerst in competitie verband getraind op zijn ZPF pocketbike.

Tijdens de eerste kwalificatie probeert Erik vooral zijn draai te vinden. In de tweede sessie rijdt Erik slechts twee rondjes, kleine remproblemen zorgen ervoor dat hij naar binnen moet. De derde kwalificatie rijdt hij weer helemaal uit en behaalt daar een 13e plaats. In de eerste start Erik als 14e het duurt even voor hij in zijn ritme zit en raakt daardoor de aansluiting met het groepje voor hem kwijt, hij sluit de wedstrijd af op een 13e plaats. Het middenveld rijdt ongeveer 2 seconden sneller, dat verschil is te overzien.

De tweede wedstrijd wordt gereden op basis van de tijden van de eerste wedstrijd, Junioren rijden gescheiden van de rest. Erik staat in zijn groep als 8e op de grid die uit 15 rijders bestaat. Bij de start is goed weg, na de eerste ronde gaat Erik op jacht naar het groepje voor hem en wint een aantal duels waardoor hij op een gegeven moment op de 6e plaats terechtkomt. De rijder op de 5e plaats is net te ver weg, Erik sluit deze wedstrijd af op een verdienstelijke 6e plaats. Erik heeft bijzonder lekker gereden en is vast van plan een aantal wedstrijden met de ZPF te gaan rijden in 2013.

CLUBLEDEN**Club van 100**

Fred Boogaard, Rotterdam
Ite Wiersema, Ezinge
Bert Hommersom
Pronk & van der Wal
Makelaars, Hoorn
Lambrecht Bak, Edam
Astrid & Ben Günther

Club van 50

Pizza Center Maestro, Oosthuizen
Opa & Oma Arzoni, Warder
Roy Plaggenmarsch, Ommen

Club van 20

Sanne Günther, Volendam
Vincent en Angelique Bekkema, Sleen
Patrick & Elvera Devilee, Etten-Leur
Perry & Ingrid Theunissen, Cuijk
Harrie & Anneke Lanssen, Edam
Ulrie Günther, Edam
Nicky Kalb, Edam



resultaten
2012
QP 11
R1 9
R2 8

Next race:
Sokafran
(België)

9 mei eerste training**CBR 600**

Nog wat spuitwerk afmaken en rem-blokjes vervangen, dan is de CBR helemaal klaar voor de eerste trainingsdag op het circuit van Zandvoort.

