



Raceverslag Erik

Zaterdagochtend is het mooi weer, de gasten druppelen binnen en we maken ons op voor de eerste kwalificatie. Met nog een kleine 10 minuten te gaan wordt er code roodgegeven in klasse die voor ons start. We gaan rustig door met voorbereiden, maar de tijd verstrijkt zonder dat de baan wordt vrijgegeven. Langzaam maar zeker wordt het duidelijk dat er iets aan de hand is, alle teams worden opgeroepen om naar het media center te gaan, waar we te horen krijgen dat Teus Oskam dodelijk verongelukt is op het circuit. Zowel rijders als organisatie zijn bijzonder aangeslagen. In overleg met de familie, het circuit, rijders en organisatie wordt besloten de racedag voort te zetten met een aangepast schema.



CLUBLEDEN

100	Ite Wiersema Yosemite klim & outdoor centrum Bert Hommersom Astrid & Ben Günther
50	Pizza Center Maestro Opa & Oma Arzoni Carré Wonen & Slapen Chanine & Wilco No-Noise Geluidsisolatie
20	Sanne Günther Vincent Bekkema Autoservice Schouten Harrie & Anneke Lansen Ulrie Günther Mark van Gorp

De kwalificaties worden omgezet naar vrije training en de races ingekort naar 9 ronden én in plaats van twee is er nog slechts ruimte voor één wedstrijd per klasse. De stand in het kampioenschap is bepalend voor je startpositie. Voor Erik betekent dat Achteraan starten, hij heeft het seizoen in de Procup gereden en start vanwege zijn blessure een klasse lager. In de vrij training gaat het matig met Erik. Het overlijden van een medesporter zet je niet zomaar opzij. Tussen de kwalificatie en de race wordt er nog flink gesleuteld aan de remmen van Erik zijn machine. In de data was al te zien dat hij niet hard genoeg remt. We schreven dit vooral toe aan zijn blessure, maar de remdruk lijkt ook niet optimaal te zijn. Remleiding doorspoelen en opnieuw ontlichten moet verbetering brengen.

Bij de start van de wedstrijd komt Erik redelijk weg, in zijn eerste rondje haalt hij een man of 10 in. Helaas stopt de progressie ook daar ook meteen. Erik krijgt zijn rondetijden niet naar beneden en vecht in de achterhoede van het veld om zijn positie. Het gaat er flink aan toe, maar uiteindelijk weet hij zijn duel te winnen. Het levert de 32e plaats op in de wedstrijd. Erik geeft aan onderweg veel last te hebben van zijn handen en dat de remmen gedurende de sessie toch weer zachter werden. Na afloop van de racedag wordt er ter ere van Teus Oskam een ereronde gereden. Na een minuut stilte rijdt een indrukwekkende stoet langs Teus zijn dochters en machine om hem de laatste eer te bewijzen. Erik behaalt een 32e plaats in het eindklassement van de Pro-cup. Al met al heeft Erik door blessures, maar 5 van de 12 wedstrijden kunnen uitrijden. Vorig jaar was hij 37e in de Sportcup, bizar genoeg is dit toch een verbetering van zijn klassering. Eriks beste seizoen prestatie is een 22e plaats in de Pro-cup. Alle sponsors, teamleden, gasten, supporters, familieleden en incidentele sleutelaars super bedankt voor de steun dit seizoen.

Hoofddoel voor de winter voor Erik zelf is blessure vrij en fit worden, de belangrijkste zaken voor de machine van Erik, zijn een checkup van de cilinderkop en het vervangen van de remcilinder aan de voorkant.

Race verslag Gé

Na het noodlottige incident met Teus Oskam worden de kwalificaties omgezet in vrije trainingen, om er voor te zorgen dat de rijders zich in alle rust kunnen voorbereiden op de wedstrijd zonder dat daar prestatiedruk op staat. Gé gaat naar buiten en zet een paar ronden neer om daarna kort binnen te komen om zijn banden te laten checken. Daarna gaat hij nog een keer de baan op met het doel wat aan te zetten, dat lukt tot op zekere hoogte. Hij gaat van 55'ers naar een 53'er, een flinke verbetering, maar nog ver verwijderd van zijn pr.

Voor aanvang van de wedstrijddag had Gé de "motorrem" aangepast, dit zet hij tussen de training en de wedstrijd weer terug naar de standaard setting omdat de aanpassing niet het gewenste effect had. Dit was wel een klein risico omdat er geen mogelijkheid was om dat voor de start van de wedstrijd te testen.

Tijdens de opwarmronde werd duidelijk dat er iets niet goed was gegaan met aanpassen van de settings. Zodra Gé het gas dicht deed liepen de toeren maar heel langzaam terug waardoor hij door de motor moest remmen. Bij het loslaten van de rem wilde de motor alsnog door ipv normaal de bocht in te lopen. Dit zorgde ervoor dat Gé het aanremmen en insturen dusdanig veel moest aanpassen dat hij niet lekker in een goed ritme kon komen en dus ook niet in de buurt van zijn rondetijden. Er waren twee opties, binnenkomen of doorgaan en er het beste van maken. Gé besluit het tweede te doen en doet zijn best om een zo goed mogelijke race neer te zetten. Het resulteert uiteindelijk in de 20 plaats in de wedstrijd. Hiermee komt een einde aan het 2015 seizoen voor Gé, hij behaalt uiteindelijk de 27e plaats in het klassement van de Pro-cup. De 8e plaats in de wedstrijd op 23 oktober is zijn hoogste klassering dit seizoen.

