



#10 Erik Günther
#88 Gé Berkhoff



Eind juni en drie races verder

2015 begint wel het meest turbulente seizoen ooit te worden voor Kiki Racing. Zaterdag 23 mei stonden in ieder geval beide machines aan de start. In de eerste kwalificatie is het halfnat, Gé blijft de eerste sessie binnen, Erik gaat geschoeid op een regenband voor en een intermediate achter wel naar buiten. Na twee rondjes komt Erik weer naar binnen, bij het uitkomen van de langzaamste bocht van het circuit wordt hij bijna van zijn machine geworpen. Hij komt weer terug in het zadel maar blesseert daarbij wel zijn rechterhand. Met een pijnlijke hand gaat Erik verder, hij weet in de tweede kwalificatie een 27e startpositie te behalen, Gé gaat een stukje beter en weet de 13e plaats op de grid voor zich op te eisen. In de wedstrijd weet Erik aan het begin goed mee te komen, maar gedurende de wedstrijd zakken zijn rondetijden in. Door zijn pijnlijke rechterhand is vooral hard remmen lastig. Uiteindelijk komt hij tot de 24e plaats. Gé rijdt een strakke wedstrijd, na de start ligt hij op de 15e plaats en begint na een paar rondjes aan zijn opmars, aan het einde van de wedstrijd levert dit een 8e plaats op. Na de wedstrijd brengt Erik een bezoekje aan het ziekenhuis, waar zijn hand in het gips gezet wordt. Op de foto's is niet helemaal duidelijk of er een kneuzing, breuk of spierscheuring is. Duidelijk is wel dat er iets niet helemaal in de haak is.



Op 6 juni is Gé de enige rijder van het Kiki Racing Team, Erik zit nog in het gips en kan niet starten. In de eerste kwalificatie rijdt Gé rond de 10e plaats en komt uiteindelijk op de 12e plaats terecht. In de tweede kwalificatie gaat het behoorlijk mis in de Ramshoek, een rijder voor hem schakelt mis waardoor Gé geen kant meer op kan. Beide machines raken elkaar, maar blijven wonderwel overeind. Na wat sightseeing weet Gé de Pitstraat weer te vinden en zorgt Erik ervoor dat hij in no-time de baan weer op kan. Gé rijdt daarna nog drie rondjes om te checken of de machine in orde is en stuurt daarna naar binnen. Omdat hij

zich in de tweede kwalificatie niet verbeterd zakt hij nog een paar plaatsen en mag vanaf p15 vertrekken in de wedstrijd. Voor het eerst dit seizoen heeft Gé een slechte start en moet aan een inhaalrace beginnen. De eerste paar ronden gaat dat goed, maar nadat hij een spectaculaire remfout maakt verliest hij de aansluiting met het groepje waar hij in zat. Het lukt hem niet om het gaatje weer dicht te rijden en komt uit op een nette 14e plaats in de wedstrijd.

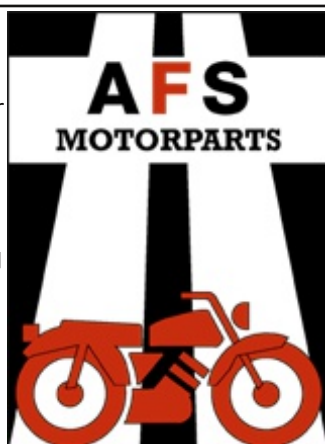
12 juni stond er een trainingsdag gepland in Mettet (B), Erik is inmiddels wel uit het gips maar mag zijn pols/hand nog niet belasten. Gé gaat daar wel naartoe om van daaruit door te rijden naar Oschersleben (D) waar hij lastminute nog kon inschrijven voor een Cuprace. De training in Mettet wordt gekenmerkt door wisselvallig weer, maar verloopt verder zonder problemen. De volgende dag in Oschersleben wordt Gé geplaagd door een slecht lopende machine, water in het brandstof systeem blijkt het probleem te zijn. In de eerste wedstrijd wordt hij 13e en in de tweede 14e geen slecht resultaat, op het voor hem nieuwe circuit van Oschersleben, waar hij door het niet kunnen rijden van de kwalificaties vanaf de laatste startrij moest beginnen.

Voor beide rijders gaat het seizoen verder op zondag 16 augustus tijdens de OW cup in Assen.

Sponsor van de maand

AFS Motorparts uit Purmerend is een trouwe supporter van het Kiki Racing team en dan met name van Erik. AFS levert het team allerhande kleine parts en banden. Erik kan bij Frank terecht voor het wisselen van banden en kan bovendien gebruik maken van de faciliteiten van de werkplaats.

AFS levert vrijwel alle onderdelen en accessoires van alle motorfietsen, zoals motorbanden, kettingsets, accu's, remmen en xenon verlichting. Omdat AFS Motorparts met name gespecialiseerd is in motorbanden, en daarin al snel is uitgegroeid tot een van de grootste leveranciers van Nederland, hebben ze een ruime keuze motorbanden van alle grote merken, zoals Michelin, Bridgestone, Dunlop, Pirelli, Metzeler, Continental en Avon. Daarnaast leveren ze ook een aantal budgetmerken zoals Heidenau, Maxxis, IRC en anderen. Ruim 90% van de bestellingen worden uit voorraad geleverd.



CLUBLEDEN

100

Ite Wiersema
Yosemite klim & outdoor centrum
Bert Hommersom
Astrid & Ben Günther

50

Pizza Center Maestro
Opa & Oma Arzoni
Carré Wonen & Slapen
Chanine & Wilco
No-Noise Geluidsisolatie

20

Sanne Günther Vincent Bekkema
Autoservice Schouten Harrie & Anneke Lansens Ulrie Günther
Mark van Gorp

Next race: 16 aug. circuit Assen



Persoonlijke records:

Berkhoff 1.48,575 (27-09-2014)
Erik Günther 1.53,540 (04-04-2015)

Beste klassering 2015

Erik P 22 04-04-2015
Gé P 8 23-05-2015



Trainen op YZF125

Vrijdag 19 juni heeft Erik op Circuit park Berghem kunnen trainen op de YZF van Tijs Heesakkers. Het was voor Erik een mooie gelegenheid om te testen of hij zijn pols alweer volledig kan belasten. Erik kon zonder problemen trainen en vondt het leuk weer eens met een machine te rijden waar hij in 2013 competitie mee reed.

In juli zal Tijs trainen op circuit park Zandvoort op de Suzuki van Erik.

