

All packed and ready to go.

Nog een paar dagen en dan kunnen we voor het eerst het circuit op. De machine staat al helemaal gereed en zal komende vrijdag ingekrat worden en per vrachtwagen naar Val du Vienne worden gebracht. Ben en Erik zullen zondag in de vroege ochtend met de caravan richting Frankrijk vertrekken om daar dan zondag aan het einde van de middag aan te komen.

Maandag ochtend kunnen we het circuit op en komt er een einde aan lange tijd van voorbereiden. In de twee dagen die we geboekt hebben, zal er in ieder geval deelgenomen worden aan de licentie cursus. Het is nog niet bekend of Erik maandag of dinsdag is ingedeeld voor de cursus. Zelf hopen we op maandag, zodat we dinsdag ons eigen programma kunnen afwerken. In principe hebben we twee circuitdagen geboekt, maar als het weer goed genoeg is en de organisatie nog ruimte heeft zullen we proberen een derde dag bij te boeken.



We kijken al een tijdje naar het weer en zien op dit moment dat het er naar uitziet dat we redelijk weer hebben, maar wel kouder dan we hier gewend zijn de afgelopen dagen. We maken ons er niet te druk om. Het weer is zoals het is, het enige wat wij er mee kunnen doen is ons programma aanpassen naar de omstandigheden.

We hebben in ieder geval genoeg setjes banden van droog tot nat mee, zodat we niet voor verrassingen komen te staan. Het doel van de training in Val du Vienne is enerzijds bekend te raken met de machine en anderzijds de licentie cursus. Erik heeft sinds oktober niet meer op de motor gezeten, wel een paar keer getraind op zijn pocketbike, maar dat is niet te vergelijken. Maandag gaan we dan eindelijk echt beginnen aan ons nieuwe seizoen!



Topfit aan de slag

Begin van het seizoen is Kiki Racing overstapt naar een nieuwe sportschool. Erik was op zoek naar een professionele sportschool waar hij zijn eigen programma kan afwerken, maar ook om support kan vragen als dat nodig is. We hoefden het niet ver van huis te zoeken, praktisch om de hoek zit Sportcentrum Atlas, al jaren toonaangevend in de regio.

Na een bezoekje en een goed gesprek waren we er al snel uit en hebben de overstap gemaakt. Erik duikt minimaal tweemaal per week de sportschool in. De ene avond ligt de focus op conditie en de andere op kracht, voor het conditie deel wordt hij bijgestaan door Ben, samen werken ze het loop, fiets en crosstrainings programma af zodat niet alleen de rijder fit is, maar ook de begeleider.

Naast het trainen in de sportschool wordt er ook bijna dagelijks gefietst, trainen op twee wielen blijft toch het leukst!



Gezellige teampresentatie

Onder belangstelling van diverse sponsors, clubleden, familie, vrienden en bezoekers heeft Erik afgelopen zaterdag zijn plannen voor 2014 bekend gemaakt.

Diverse belangstellenden namen op het podium een kijkje bij de machine en konden met eigen ogen zien waar we de afgelopen maanden mee bezig zijn geweest. De ZPF pocketbike had vooral aantrekkingskracht bij de kleintjes, deze machine ziet er schattig uit maar is met zijn 13,5 pk toch een wolf in schaapskleren.

Rond half zes beklommen Erik en Vincent (Bekkema) het podium om terug te kijken op de voorbije jaren en te vertellen over de doelstelling voor het komende seizoen. Waarna er gezellig werd nagepraat met een hapje en een drankje.

CLUBLEDEN

Club van 100

Ite Wiersema, Ezinge
Bert Hommersom
Astrid & Ben Günther

Club van 50

Pizza Center Maestro, Oosthuizen
Opa & Oma Arzoni, Warder
Henk & Jopie Ottenhof, Edam

Club van 20

Sanne Günther, Volendam
Vincent Bekkema, Sleen
Peter & Anny Flens, Wormerveer
Perry & Ingrid Theunissen, Cuijk
Harrie & Anneke Lansens, Edam
Ulrie Günther, Edam
Nicky Kalb, Edam
Familie Vos, Assen

Moelijke tijden voor familie Vos

Woensdag kregen we een minder leuk bericht. Henk Vos vertelde dat het met zijn gezondheid en die van zijn vrouw niet goed ging en dat het niet meer mogelijk was om zelfstandig naar het circuit te komen. Namens het hele team willen wij onze trouwe supporters Ineke en Henk veel sterkte toewensen.



Paddock Puch

Voor hand en spandiensten op het circuit waren we al een tijdje op zoek naar een brommertje. Peter, eigenaar van WK Scootercentre in Deventer en al jaren sponsor van Erik had de oplossing. Voor een symbolisch bedrag konden we een door Peter ingeruilde Puch Maxi uit 1992 overnemen. In de werkplaats was hij al even lopend gemaakt en in Volendam is hij verder weer gebruikslaar gemaakt.

De brommer weegt bijna niets en kan zo mee de caravan in. Peter bedankt voor het meedenken, we gaan veel plezier beleven aan dit leuke machientje.

Spot
ICT OPLOSSINGEN

Molenaar
Zwarthoed
Adviseurs

PC
DOKTER
VOLENDAM.nl

VROOM!
MOTORCYCLE OILS

DAMEN
LEATHERS

WK SCOOTER CENTRE
DEVENTER

UITLATEN
BOLSKI
ONDERDELEN

RACECRACKS