

SOBW Kampioenshuldiging in Heesch

Afgelopen zaterdag vond de jaarlijkse kampioenshuldiging plaats in Heesch Noord Brabant. Tijdens deze gezellige avond, waar zo goed als alle SOBW teams aanwezig waren, werden onder het genot van een hapje en een drankje, alle kampioenen nog eens in het zonnetje gezet.



Carla Molenaar presenteerde een heel mooi beeldverslag over het uitstapje van de Molenaar NSF100 cup naar Zuid Afrika. Op een privé circuit mochten de Nederlandse NSF'ers het opnemen tegen de Zuid Afrikaanse tegenhangers. De Nederlandse jongens presteerden er prima, de overwinning was net iets te ver weg, maar alle rijders zaten in de top 10.

Verder werden de plannen voor het komende seizoen bekendgemaakt. Meest in het oog springend was de presentatie van een nieuwe raceklasse, de Yamaha YZF R125 cup. NSF kampioen Bo Bendsnijder had eerder vorige week deze machine op het circuit aan de tand gevoeld en was zeer positief over deze 125cc cup racer. Het is de bedoeling dat jonge rijders dit als opvolger zien van de NSF100 cup, NSF open klasse en voor rijders die graag willen overstappen naar viertakt machine. Groot voordeel is het kunnen rijden op een full size machine die net als de NSF niet te duur is in het onderhoud.

Ook werd bekendgemaakt dat de SOBW dit jaar haar 25 jarig jubileum viert en dat er in het weekend van 23/24 juni een speciaal programma zal worden gedraaid. De uiteindelijke invulling is nog niet bekend, zaterdag zal er in ieder geval gewoon geraced worden en de zondag wordt iets bijzonders. Tot slot heeft de SOBW besloten om haar naam te gaan veranderen. De naam Brommer zal gaan verdwijnen omdat deze allang de lading niet meer dekt. In 2012 zal er met 4 klassen worden gereden met meer dan 50cc, bovendien hebben de Expi en Formule machines dan wel 50cc, maar door gebruik van 125cc frames, wielen enz. hebben ook deze machientje weinig meer van doen met de oorspronkelijke brommers. De nieuwe naam is nog niet bekend.

CLUBLEDEN

Club van 100

Fred Boogaard, Rotterdam
Ite Wiersema, Ezinge
Pronk & van der Wal
Makelaars, Hoorn
Lambrecht Bak, Edam
Astrid & Ben Günther

Club van 50

MF Design, Volendam
Opa & Oma Arzoni, Warder
Maaik & Tom van Strijen, Edam
Wim Cornelissens, Edam
Stacha Petrovic, Edam
Roy Plaggenmarsch, Ommen

Club van 20

Sanne Günther, Volendam
Vincent en Angelique Bekkema, Sleen
Patrick & Elvera Devilee, Etten-Leur
Perry & Ingrid Theunissen, Cuijk
Harrie & Anneke Lanssen, Edam
David Langerveld, Volendam
Pizza Center Maestro, Oosthuizen
Ulrie Günther, Edam

Molenaar & Zwarthoed Adviseurs steunen Kiki Racing ook in 2012

SOBW Kalender 2012

datum	locatie	aanvang
24-3-2012	SOBW training Lelystad	8:00:00
25-3-2012	SOBW wedstrijd Lelystad	8:00:00
9-4-2012	SOBW wedstrijd Brakel (onder voorbehoud)	8:00:00
21-4-2012	SOBW wedstrijd Emmen	8:00:00
5-5-2012	SOBW wedstrijd Veldhoven	8:00:00
18-5-2012	SOBW wedstrijd Franchorchamps	8:00:00
19-5-2012	SOBW wedstrijd Franchorchamps	8:00:00
28-5-2012	SOBW wedstrijd Staphorst pinksterraces	8:00:00
9-6-2012	SOBW wedstrijd Emmen	8:00:00
23-6-2012	SOBW wedstrijd Berghem	8:00:00
24-6-2012	SOBW wedstrijd Berghem SOBW Jubileum	8:00:00
7-7-2012	SOBW wedstrijd Blokzijl	8:00:00
24-8-2012	SOBW wedstrijd Berghem	8:00:00
25-8-2012	SOBW wedstrijd Berghem	8:00:00
8-9-2012	SOBW wedstrijd Zwolle	8:00:00
22-9-2012	SOBW wedstrijd Lelystad	8:00:00
20-10-2012	SOBW 4 uren race Croix	8:00:00

Mogelijke overstap naar Yamaha YZF R125 cup

De kennismaking met de Yamaha YZF was zo positief, zowel qua machine als het financiële plaatje dat Erik heel graag op deze klasse zou willen overstappen. Afgelopen seizoen heeft Erik al meerdere malen gereden op diverse viertakt machines en is er van overtuigd dat deze klasse een mooie stap is om verder te groeien.



Een aanzienlijk deel van het budget zal moeten komen uit de verkoop van zijn huidige machine. Begin deze week is de machine te koop gezet. Erik heeft zelf al een bedrag van zijn eigen geld ingelegd en een tweetal sponsors hebben al toegezegd iets meer te doneren dan in 2011.

Vooralsnog gaan we ook gewoon door met het prepareren van de Honda, op dit moment wordt er een nieuwe racecilinder geprepareerd met wat meer vermogen in het lage toerengebied. Op deze manier zijn we verzekerd van goed materiaal op het moment dat we de overstap naar de Yamaha cup niet rond zouden krijgen.